



Bedrijfswagens

Technische Gegevens

Crafter 2 Pick-up en Chassis

Stand: 16 juli 2021

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km)

Emissierichtlijn	Light duty ¹						Heavy duty ^{1,2}				
	EU6d ISC-FCM (AR)					EU6d Temp-EVAP-ISC (CI)					
Aandrijving	FWD ¹					RWD Enkel lucht ¹		RWD Dubbel lucht 3,5t ²		RWD Dubbel lucht 5,0/5,5t ¹	
Motor	75 kW	103 kW		130kW		103kW	130kW	130kW			
Transmissie	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT	6-hand	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT
Achterasreductie						3,923	3,923	4,7			

Pick-up enkele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

Langzaam	9,3	8,9	10,3	9,8	10,9	10,6	11,0	n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld	8,4	8,4	9,0	8,6	9,1	9,2	9,6	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel	8,6	8,6	9,0	8,8	9,1	9,5	9,5	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel	10,9	13,0	13,2	12,9	13,2	13,1	12,2	n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd	9,4	10,1	10,6	10,3	10,8	10,9	10,7	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	248	264	278	271	282	285	280	n.v.t.	n.v.t.	354	354

Pick-up enkele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

Langzaam	9,4	9,1	10,4	9,9	11,1	10,9	11,2	n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld	8,6	8,5	9,4	8,8	9,2	9,6	9,9	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel	8,7	8,7	9,4	8,8	9,2	9,7	9,7	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel	10,9	13,1	13,3	12,9	13,2	13,4	12,4	n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd	9,5	10,2	10,7	10,4	10,9	11,2	10,9	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	249	267	281	274	285	293	286	n.v.t.	n.v.t.	354	354

¹ De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig.

² Het voertuig is goedgekeurd volgens de emissieverordening 595/2009/EU voor vrachtwagens en zware bestelauto's en heeft daarmee geen officiële CO₂ uitstoot in g/km

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km)

Emissierichtlijn	Light duty ¹						Heavy duty ^{1,2}				
	EU6d ISC-FCM (AR)				EU6d Temp-EVAP-ISC (CI)						
Aandrijving	FWD ¹					RWD Enkel lucht ¹		RWD Dubbel lucht 3,5t ²		RWD Dubbel lucht 5,0/5,5t ¹	
Motor	75 kW	103 kW		130kW		103kW	130kW	130kW			
Transmissie	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT	6-hand	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT
Achterasreductie						3,923	3,923	4,7			

Pick-up enkele cabine L5 wielbasis 4.490 mm met overhang

Langzaam								n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld								n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel								n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel								n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd								n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd								n.v.t.	n.v.t.	354	354

Pick-up dubbele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

Langzaam	9,4	9,1	10,5	10,0	11,1	10,8	11,2	n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld	8,6	8,6	9,2	8,8	9,3	9,4	9,8	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel	8,8	8,7	9,2	8,9	9,2	9,7	9,6	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel	10,9	13,1	13,4	13,0	13,3	13,4	12,4	n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd	9,5	10,5	10,8	10,5	10,9	11,1	10,8	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	250	268	282	275	286	291	285	n.v.t.	n.v.t.	354	354

Pick-up dubbele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

Langzaam	9,6	9,3	10,7	10,1	11,3	10,9	11,2	n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld	8,8	8,8	9,3	9,0	9,4	9,6	9,9	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel	8,9	8,8	9,3	9,0	9,3	9,7	9,7	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel	10,9	12,9	13,2	13,1	13,3	13,5	12,4	n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd	9,6	10,2	10,8	10,6	11,0	11,2	10,9	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	251	269	283	278	289	294	287	n.v.t.	n.v.t.	354	354

¹ De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO₂-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO₂ emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig.

² Het voertuig is goedgekeurd volgens de emissieverordening 595/2009/EU voor vrachtwagens en zware bestelauto's en heeft daarmee geen officiële CO₂ uitstoot in g/km

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km)

Emissierichtlijn	Light duty ¹						Heavy duty ^{1,2}						
	EU6d ISC-FCM (AR)				EU6d Temp-EVAP-ISC (CI)		Euro VI-d						
	FWD ¹			RWD Enkel lucht ¹			RWD Enkel lucht ¹		RWD Dubbel lucht 3,5t ²		RWD Dubbel lucht 5,0/5,5t ¹		
Aandrijving	75 kW			103 kW			130kW			90 kW		130kW	
Motor	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT	6-hand	6-hand	6-hand	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT
Transmissie													
Achterasreductie						3,923	3,923	3,923	3,923	4,7			

Chassis enkele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

Langzaam	9,0	8,6	9,9	9,6	10,5	10,2	10,8	10,5	11,1	n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld	8,1	8,1	8,6	8,4	8,8	8,8	9,4	9,8	10,0	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel	8,4	8,4	8,8	8,6	8,9	9,2	9,2	10,1	10,1	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel	10,9	12,7	13,0	12,7	13,0	12,7	11,8	12,6	14,0	n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd	9,3	9,9	10,3	10,1	10,5	10,5	10,4	11,0	11,6	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	244	258	271	265	276	275	272	288	304	n.v.t.	n.v.t.	354	354

Chassis enkele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

Langzaam	9,0	8,7	10,0	9,6	10,6	10,3	10,8	10,5	11,1	n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld	8,2	8,2	8,7	8,4	8,8	8,9	9,5	9,8	10,0	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel	8,5	8,4	8,8	8,6	8,9	9,2	9,2	10,1	10,1	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel	10,9	12,8	13,0	12,7	13,0	12,7	11,8	12,6	14,0	n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd	9,3	9,9	10,4	10,1	10,6	10,5	10,4	11,0	11,6	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	244	259	272	266	278	276	273	288	304	n.v.t.	n.v.t.	354,0	354

Chassis enkele cabine L5 wielbasis 4.490 mm met overhang

Langzaam										n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld										n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel										n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel										n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd										n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd										n.v.t.	n.v.t.	354	354

¹ De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. De testwaarden gelden voor de chassiscabine in standaarduitrusting zonder opbouw en meeruitvoeringen. De naderhand te plaatsen opbouw alsook eventuele meeruitvoeringen kunnen leiden tot een hoger leeggewicht en een hoger brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. De partij die de chassiscabine van een opbouw gaat voorzien kan u informeren over de CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers van het voertuig inclusief opbouw. Afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl kunnen in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die hiervan afwijken. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwewerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden.

Dit voertuig wordt mogelijk door de RDW toegelaten volgens de nationale procedures voor 'individuele toelating', vastgelegd in 'Individuele goedkeuringseisen en wijze van keuren, versie september 2019' van de RDW en daarmee voldoet deze aan de toelatingseisen van Nederland.

² Het voertuig is goedgekeurd volgens de emissieverordening 595/2009/EU voor vrachtwagens en zware bestelauto's en heeft daarmee geen officiële CO₂ uitstoot in g/km

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km)

Emissierichtlijn	Light duty ¹						Heavy duty ^{1,2}						
	EU6d ISC-FCM (AR)				EU6d Temp-EVAP-ISC (CI)		Euro VI-d						
Aandrijving	FWD ¹				RWD Enkel lucht ¹		RWD Enkel lucht ¹		RWD Dubbel lucht 3,5t ²		RWD Dubbel lucht 5,0/5,5t ¹		
Motor	75 kW	103 kW		130kW		103kW	130kW	90 kW	130kW	130kW			
Transmissie	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT	6-hand	6-hand	6-hand	6-hand	6-hand	8-AUT	6-hand	8-AUT
Achterasreductie						3,923	3,923	3,923	3,923	4,7			

Chassis dubbele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

Langzaam	9,2	8,9	10,2	9,8	10,8	10,6	11,0	10,5	11,1	n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld	8,4	8,3	8,9	8,6	9,0	9,2	9,6	9,8	10	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel	8,6	8,6	8,9	8,7	9,0	9,4	9,4	10,1	10,1	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel	10,9	12,9	13,1	12,8	13,1	13,0	12,1	12,6	14,0	n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd	9,4	10,0	10,5	10,3	10,7	10,8	10,6	11	11,6	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	247	263	276	269	281	283	278	288	304	n.v.t.	n.v.t.	354	354

Chassis dubbele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

Langzaam	9,2	8,9	10,2	9,8	10,8	10,6	11,1	10,5	11,1	n.v.t.	n.v.t.	14,1	14,1
Gemiddeld	8,4	8,4	8,8	8,6	9,0	9,3	9,7	9,8	10,0	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Snel	8,6	8,6	8,9	8,7	9,0	9,5	9,5	10,1	10,1	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
Zeer snel	10,9	12,9	13,1	12,8	13,1	13	12,1	12,6	14	n.v.t.	n.v.t.	13,3	13,3
Gecombineerd	9,4	10,0	10,5	10,3	10,7	10,8	10,7	11,0	11,6	n.v.t.	n.v.t.	13,5	13,5
CO ₂ -uitstoot gecombineerd	247	263	276	270	281	284	280	288	304	n.v.t.	n.v.t.	354	354

¹ De genoemde CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. De testwaarden gelden voor de chassiscabine in standaarduitrusting zonder opbouw en meeruitvoeringen. De naderhand te plaatsen opbouw alsook eventuele meeruitvoeringen kunnen leiden tot een hoger leeggewicht en een hoger brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. De partij die de chassiscabine van een opbouw gaat voorzien kan u informeren over de CO₂-emissiewaarden en verbruikscijfers van het voertuig inclusief opbouw. Afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl kunnen in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die hiervan afwijken. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwrijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden.

Dit voertuig wordt mogelijk door de RDW toegelaten volgens de nationale procedures voor 'individuele toelating', vastgelegd in 'Individuele goedkeuringseisen en wijze van keuren, versie september 2019' van de RDW en daarmee voldoet deze aan de toelatingseisen van Nederland.

² Het voertuig is goedgekeurd volgens de emissieverordening 595/2009/EU voor vrachtwagens en zware bestelauto's en heeft daarmee geen officiële CO₂ uitstoot in g/km

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Massa ledig voertuig in standaard-uitrusting [kg]*	Max. laadvermogen kg*	Massa rijklaar in standaard-uitrusting [kg]*	Ondergrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Bovengrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---------------------------------------------	-------------	---------------	----------------------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

Pick-up enkele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

3.500	FWD	75	2.086	1.414	2.186	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.092	1.408	2.192	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.101	1.399	2.201	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.148	1.352	2.248	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.158	1.342	2.258	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.385	2.615	2.485	2.356 ³	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.387	3.113	2.507	2.356 ³	-	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.385	1.115	2.485	2.585 ³	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 37 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

³ Motor valt onder de Heavy duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≥ 2.585 kg (i.c.m. N1-toelating) of ≥ 2.356 kg (i.c.m. N2-toelating)

⁴ Motor valt onder de Light duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg.

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, inclusief een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van 75 kg. De Massa ledig voertuig is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Het getoonde laadvermogen is gebaseerd op het verschil tussen het toelaatbaar totaalgewicht (GVW) en de Massa ledig voertuig. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de massa significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Massa ledig voertuig in standaard-uitrusting [kg]*	Max. laadvermogen kg*	Massa rijklaar in standaard-uitrusting [kg]*	Ondergrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Bovengrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
Pick-up enkele cabine L4 wielbasis 4.490 mm													
3.500	FWD	75	2.153	1.347	2.253	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.158	1.342	2.258	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.167	1.333	2.267	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.283	1.217	2.383	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.293	1.207	2.393	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.482	2.518	2.582	2.356 ³	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.483	3.017	2.603	2.356 ³	-	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.482	1.018	2.582	2.585 ³	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000
Pick-up enkele cabine L5 wielbasis 4.490 mm met overhang													
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.534	2.466	2.634	2.356 ³	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.536	2.964	2.656	2.356 ³	-	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.534	966	2.634	2.585 ³	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 37 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

³ Motor valt onder de Heavy duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≥ 2.585 kg (i.c.m. N1-toelating) of ≥ 2.356 kg (i.c.m. N2-toelating)

⁴ Motor valt onder de Light duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg.

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, inclusief een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van 75 kg. De Massa ledig voertuig is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Het getoonde laadvermogen is gebaseerd op het verschil tussen het toelaatbaar totaalgewicht (GVW) en de Massa ledig voertuig. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de massa significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt vermindert en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Massa ledig voertuig in standaard-uitrusting [kg]*	Max. laadvermogen kg*	Massa rijklaar in standaard-uitrusting [kg]*	Ondergrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Bovengrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---------------------------------------------	-------------	---------------	----------------------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

Pick-up dubbele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

3.500	FWD	75	2.204	1.296	2.304	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.210	1.290	2.310	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.219	1.281	2.319	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.266	1.234	2.366	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.276	1.224	2.376	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.459	2.541	2.559	2.356 ³	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.459	1.041	2.559	2.356 ³	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 37 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

³ Motor valt onder de Heavy duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≥ 2.585 kg (i.c.m. N1-toelating) of ≥ 2.356 kg (i.c.m. N2-toelating)

⁴ Motor valt onder de Light duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg.

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, inclusief een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van 75 kg. De Massa ledig voertuig is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Het getoonde laadvermogen is gebaseerd op het verschil tussen het toelaatbaar totaalgewicht (GVW) en de Massa ledig voertuig. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de massa significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Massa ledig voertuig in standaard-uitrusting [kg]*	Max. laadvermogen kg*	Massa rijklaar in standaard-uitrusting [kg]*	Ondergrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Bovengrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
Pick-up dubbele cabine L4 wielbasis 4.490 mm													
3.500	FWD	75	2.288	1.212	2.388	-	2.815 ³	2.100	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.294	1.206	2.394	-	2.815 ³	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.303	1.197	2.403	-	2.815 ³	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht	103	2.360	1.140	2.460	-	2.815 ³	2.100	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht	130	2.370	1.130	2.470	-	2.815 ³	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.574	2.426	2.674	2.356 ²	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.576	2.924	2.696	2.356 ²	-	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.574	926	2.674	2.585 ²	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 37 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Motor valt onder de Heavy duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≥ 2.585 kg (i.c.m. N1-toelating) of ≥ 2.356 kg (i.c.m. N2-toelating)

³ Motor valt onder de Light duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg.

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. De Massa rijklaar is gebaseerd op het voertuig in standaarduitrusting, inclusief een voor 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur van 75 kg. De Massa ledig voertuig is een afgeleide definitie welke altijd 100 kg lager is dan de Massa rijklaar, deze definitie is tevens bepalend voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Het getoonde laadvermogen is gebaseerd op het verschil tussen het toelaatbaar totaalgewicht (GVW) en de Massa ledig voertuig. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de massa significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt vermindert en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Massa ledig voertuig in standaard-uitrusting [kg]*	Max. laadvermogen kg*	Massa rijklaar in standaard-uitrusting [kg]*	Ondergrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Bovengrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---------------------------------------------	-------------	---------------	----------------------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

Chassis enkele cabine L3 wielbasis 3.640 mm

3.500	FWD	75	1.817	1.683	1.917	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	1.823	1.677	1.923	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	1.832	1.668	1.932	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht HD	90	1.879	1.621	1.979	2.356 ³	-	1.800 ²	2.250	2.500	750	100	6.000
	RWD Enkel lucht LD	103	1.879	1.621	1.979	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht LD	130	1.889	1.611	1.989	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
	RWD Enkel lucht HD	130	1.889	1.611	1.989	2.356 ³	-	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.057	2.943	2.157	2.356 ³	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.079	3.421	2.179	2.356 ³	-	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.057	1.443	2.157	2.585 ³	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 37 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

³ Motor valt onder de Heavy duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≥ 2.585 kg (i.c.m. 5000 (3,5t)) of ≥ 2.356 kg (i.c.m. overige varianten)

⁴ Motor valt onder de Light duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg.

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Massa ledig voertuig in standaard-uitrusting [kg]*	Max. laadvermogen kg*	Massa rijklaar in standaard-uitrusting [kg]*	Ondergrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Bovengrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
Chassis enkele cabine L4 wielbasis 4.490 mm													
3.500	FWD	75	1.847	1.653	1.947	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	1.853	1.647	1.953	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	1.862	1.638	1.962	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht HD	90	1.919	1.581	2.019	2.356 ³	-	1.800 ²	2.250	2.500	750	100	6.000
	RWD Enkel lucht LD	103	1.919	1.581	2.019	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht LD	130	1.929	1.571	2.029	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht HD	130	1.929	1.571	2.029	2.356 ³	-	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.100	2.900	2.200	2.356 ³	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.102	3.398	2.222	2.356 ³	-	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.100	1.400	2.200	2.585 ³	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000
Chassis enkele cabine L5 wielbasis 4.490 mm met overhang													
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.115	2.885	2.215	2.356 ³	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.117	3.383	2.237	2.356 ³	-	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.115	1.385	2.215	2.585 ³	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 37 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

³ Motor valt onder de Heavy duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≥ 2.585 kg (i.c.m. 5000 (3,5t)) of ≥ 2.356 kg (i.c.m. overige varianten)

⁴ Motor valt onder de Light duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg.

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Massa ledig voertuig in standaard-uitrusting [kg]*	Max. laadvermogen kg*	Massa rijklaar in standaard-uitrusting [kg]*	Ondergrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Bovengrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
Chassis dubbele cabine L3 wielbasis 3.640 mm													
3.500	FWD	75	1.988	1.512	2.088	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	1.994	1.506	2.094	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.003	1.497	2.103	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht HD	90	2.050	1.450	2.150	2.356 ³	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	2.500	750	100	6.000
	RWD Enkel lucht LD	103	2.050	1.450	2.150	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht LD	130	2.060	1.440	2.160	-	2.815 ⁴	1.800 ²	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht HD	130	2.060	1.440	2.160	2.356 ³	-	1.800 ²	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.203	2.797	2.303	2.356 ³	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.203	1.297	2.303	2.5853	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 37 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

³ Motor valt onder de Heavy duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar \geq 2.585 kg (i.c.m. 5000 (3,5t)) of \geq 2.356 kg (i.c.m. overige varianten)

⁴ Motor valt onder de Light duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar \leq 2.815 kg.

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Massa ledig voertuig in standaard-uitrusting [kg]*	Max. laadvermogen kg*	Massa rijklaar in standaard-uitrusting [kg]*	Ondergrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Bovengrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---------------------------------------------	-------------	---------------	----------------------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

Chassis dubbele cabine L4 wielbasis 4.490 mm

3.500	FWD	75	2.029	1.471	2.129	-	2.815 ³	2.100	2.100	2.500	750	100	5.500
	FWD ¹	103	2.035	1.465	2.135	-	2.815 ³	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	FWD ¹	130	2.044	1.456	2.144	-	2.815 ³	2.100	2.100	3.000	750	120	6.000
	RWD Enkel lucht HD	90	2.101	1.399	2.201	2.356 ²	-	2.100	2.250	2.500	750	100	6.000
	RWD Enkel lucht LD	103	2.101	1.399	2.201	-	2.815 ³	2.100	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht LD	130	2.111	1.389	2.211	-	2.815 ³	2.100	2.250	3.000	750	140	6.500
	RWD Enkel lucht HD	130	2.111	1.389	2.211	2.356 ²	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000
5.000	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.251	2.749	2.351	2.356 ²	-	2.200	3.500	3.500	750	140	8.000
5.500	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.253	3.247	2.373	2.356 ²	-	2.200	4.000	3.500	750	140	8.000
5000 (3,5t)	RWD Dubbel lucht ¹	130	2.251	1.249	2.351	2.585 ²	-	2.100	2.250	3.500	750	140	7.000

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 37 kg* / i.c.m. RWD Dubbel lucht: 41 kg*

² Motor valt onder de Heavy duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≥ 2.585 kg (i.c.m. 5000 (3,5t)) of ≥ 2.356 kg (i.c.m. overige varianten)

³ Motor valt onder de Light duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg.

* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Gewichten

Maximaal Toelaatbaar totaalgewicht GVW [kg]	Aandrijving	Vermogen [kW]	Massa ledig voertuig in standaard-uitrusting [kg]*	Max. laadvermogen kg*	Massa rijklaar in standaard-uitrusting [kg]*	Ondergrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Bovengrens massa rijklaar volgens emissierichtlijn [kg]	Max. vooras-belasting [kg]	Max. achteras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbare kogeldruk [kg]	Max toelaatbaar treingewicht [kg]
---------------------------------------------	-------------	---------------	----------------------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

Platform chassis cabine L3 wielbasis 3.640 mm

3.500	FWD ¹	103	1.709	1.791	1.809	-	2.815 ³	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500
	FWD ¹	130	1.718	1.782	1.818	-	2.815 ³	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500

Platform chassis cabine L4 wielbasis 4.490 mm

3.500	FWD ¹	103	1.726	1.774	1.826	-	2.815 ³	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500
	FWD ¹	130	1.735	1.765	1.835	-	2.815 ³	1.800 ²	2.100	0	0	0	3.500

¹ Meergewicht 8-traps automaat i.c.m. FWD en 4MOTION: 37 kg*

² Maximale vooraslast te verhogen middels optiecode VV8 Verzwaarde vooras

³ Motor valt onder de Light duty emissierichtlijn en is alleen toegestaan voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg.

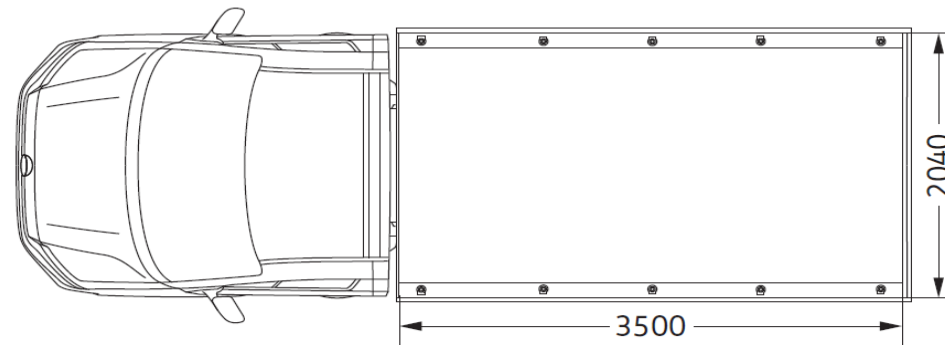
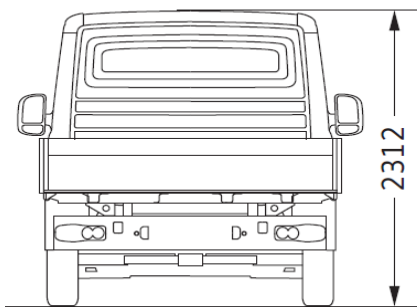
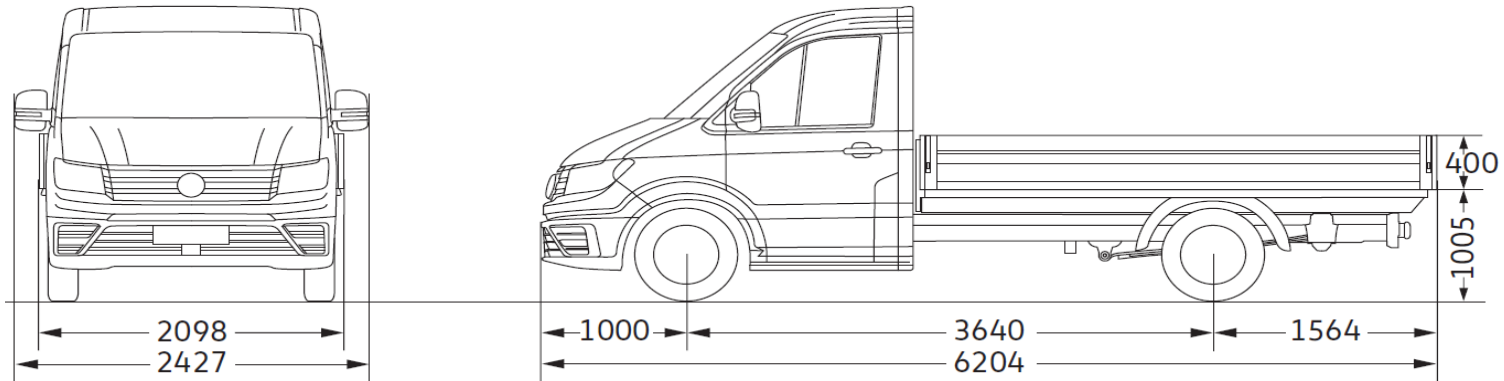
* De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan de Massa ledig voertuig significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd en ook de motorrijtuigenbelasting toe kan nemen.

Motoren

	2.0 TDI 75 kW	2.0 TDI 90 kW	2.0 TDI 103 kW	2.0 TDI 103 kW	2.0 TDI 130 kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsysteem				
Aantal cilinders	4				
Cilinderinhoud, cm ³	1.968				
Vermogen, kW bij t/min ⁻¹	75 bij 3.000 - 3.500	90 bij 3.500	103 bij 3.500 - 3.600	103 bij 3.500 - 3.600	130 bij 3.600
Maximum koppel, Nm bij t/min ⁻¹	300 / 1.400 - 2.250	300 / 1.400 - 2.250	340 / 1.600 - 2.250	340 / 1.600 - 2.250	410 / 1.500 - 2.000
EU-Uitlaatgasnorm	EU6	Euro VI	EU6	EU6	EU6 / Euro VI
Aandrijving	FWD	RWD EL	FWD, 4MOTION	RWD EL	FWD, 4MOTION, RWD EL / DL
Dieselroetfilter	Standaard				
Uitlaatgasbehandeling	SCR-katalysator inclusief AdBlue				
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590				
Koppel- en vermogenskromme	<p>2,0-TDI (Euro 6d TEMP-EVAP-ISC) 75 kW 300 Nm</p>	<p>2,0-TDI (EURO VI) 90 kW 300 Nm</p>	<p>2,0-TDI (Euro 6d TEMP-EVAP-ISC) 103 kW 340 Nm</p>	<p>2,0-TDI (Euro 6b) 103 kW 340 Nm</p>	<p>2,0-TDI (Euro 6d TEMP-EVAP-ISC/EURO VI) 130 kW 410 Nm</p>

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 35 L3 wielbasis 3.640 mm



Laadoppervlak [m²]

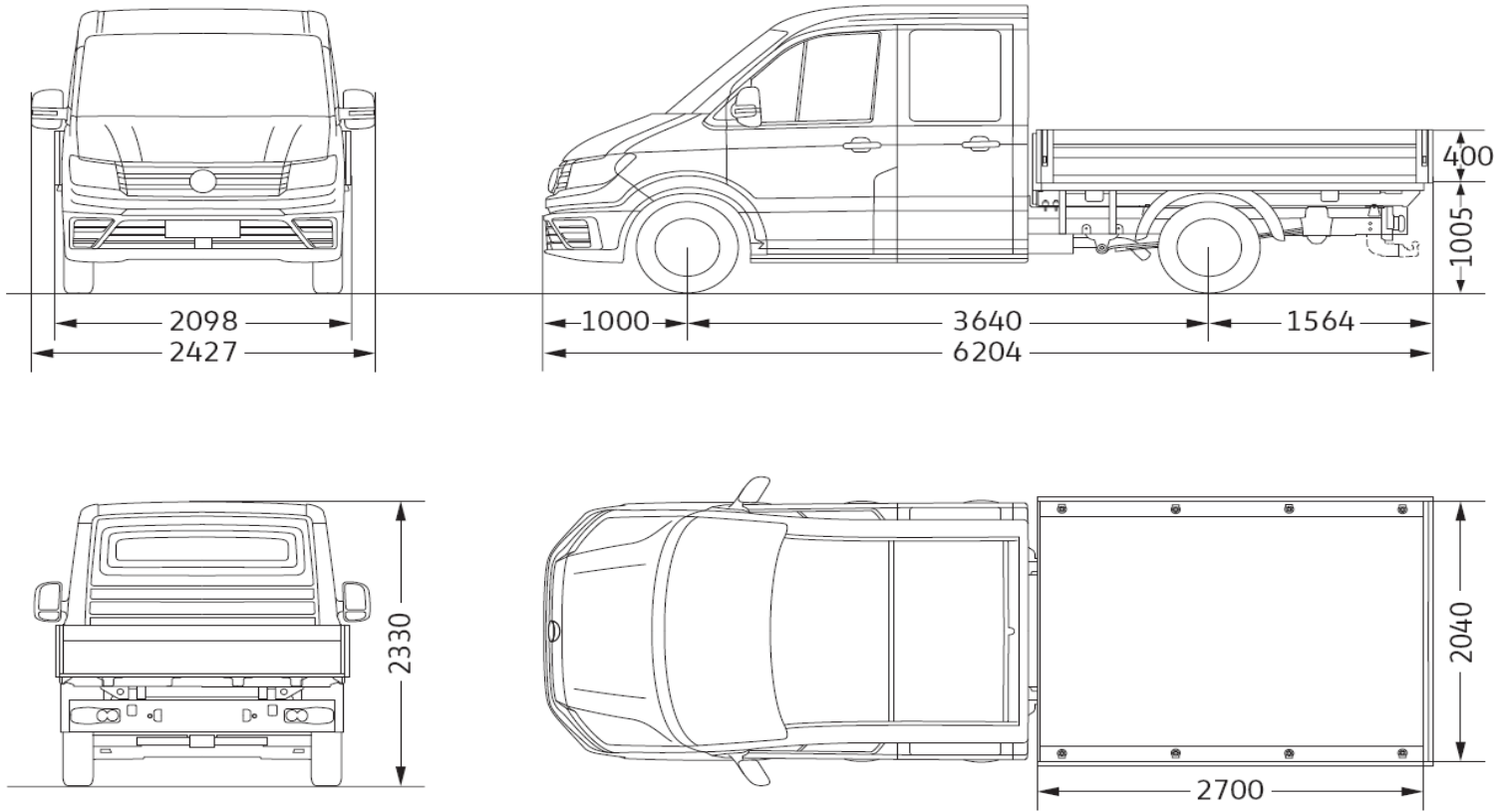
7,1

Draaicirkel (m)

13,9

Maattekeningen

Pick-up dubbele cabine 35 L3 wielbasis 3.640 mm



Laadoppervlak [m²]

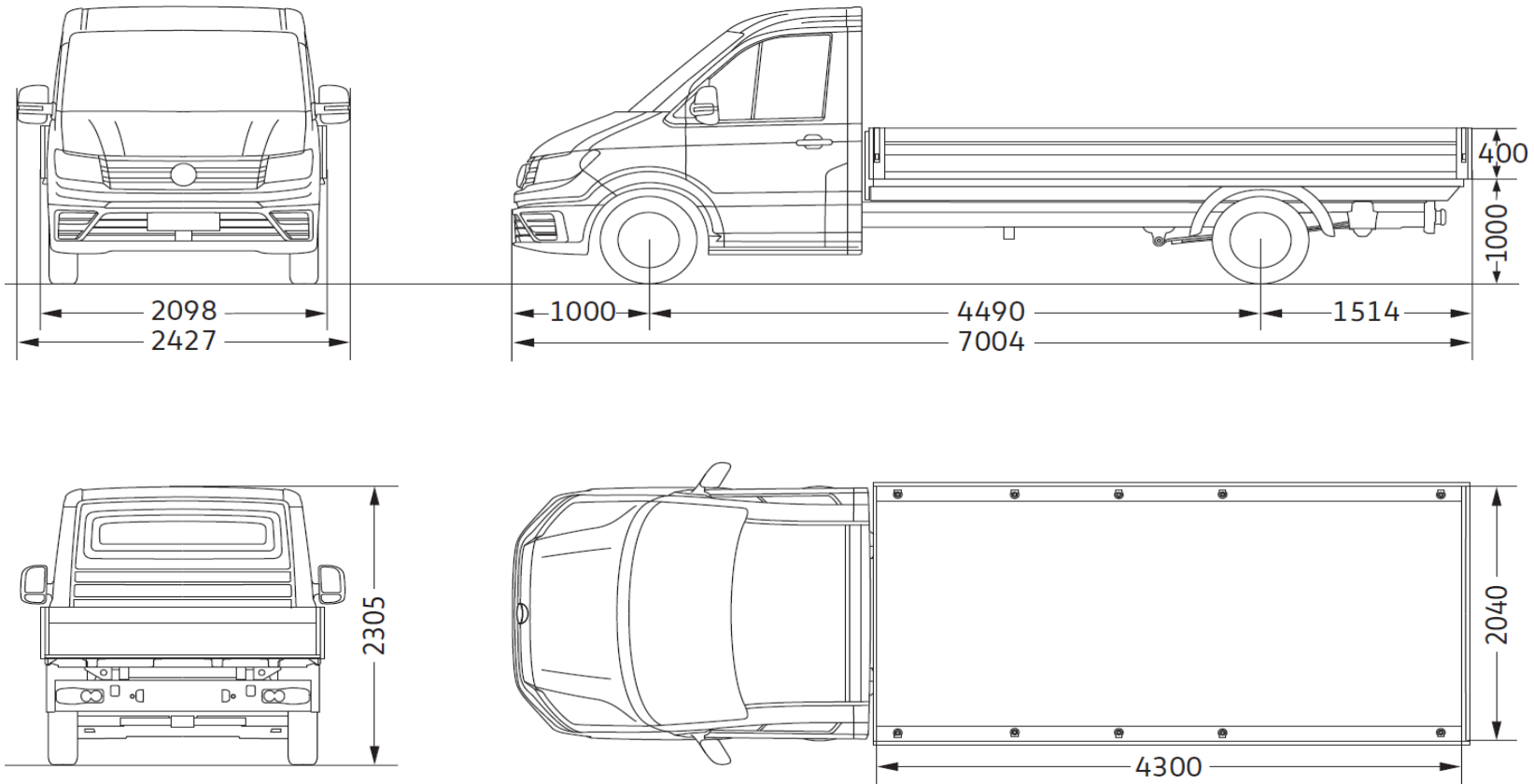
5,5

Draaicirkel (m)

13,9

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 35 L4 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

8,8

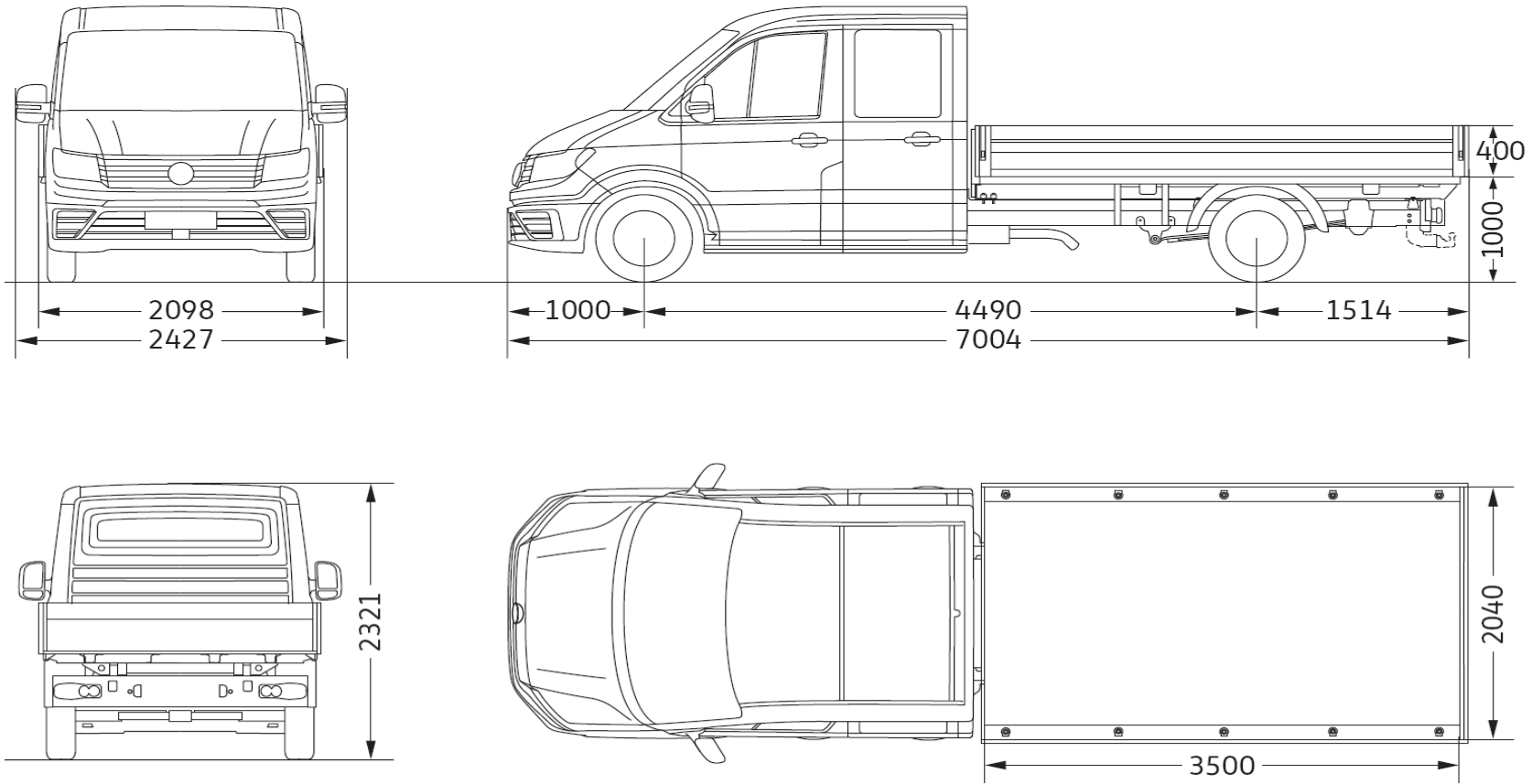
Draaicirkel (m)

16,9

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Pick-up dubbele cabine 35 L4 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

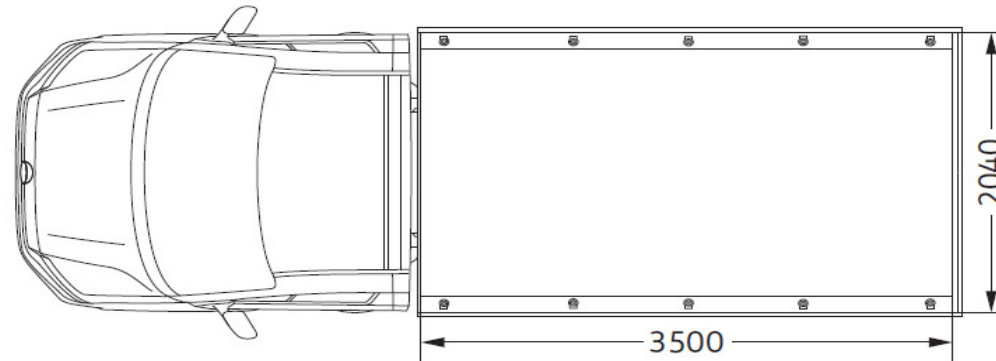
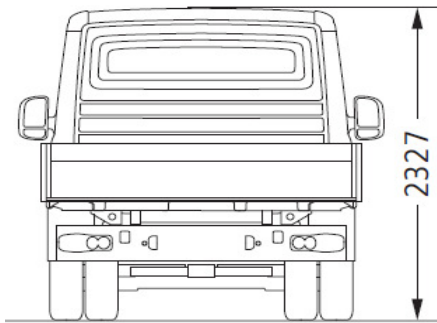
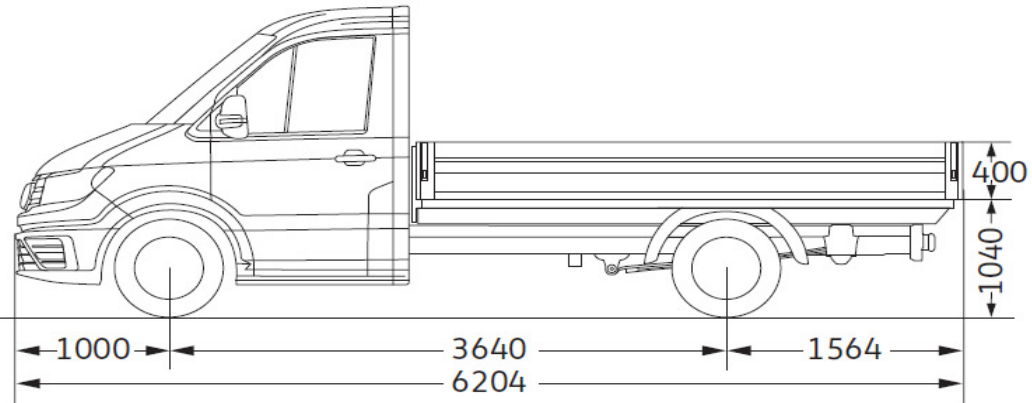
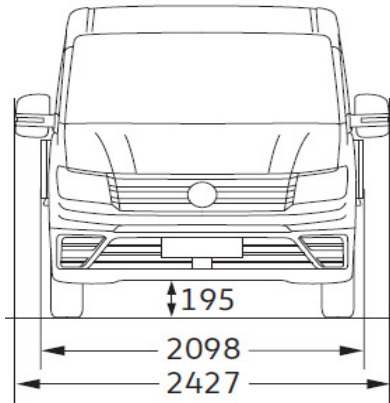
7,1

Draaicirkel (m)

16,2

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 50 / 55 RWD L3 wielbasis 3.640 mm



Laadoppervlak [m²]

7,1

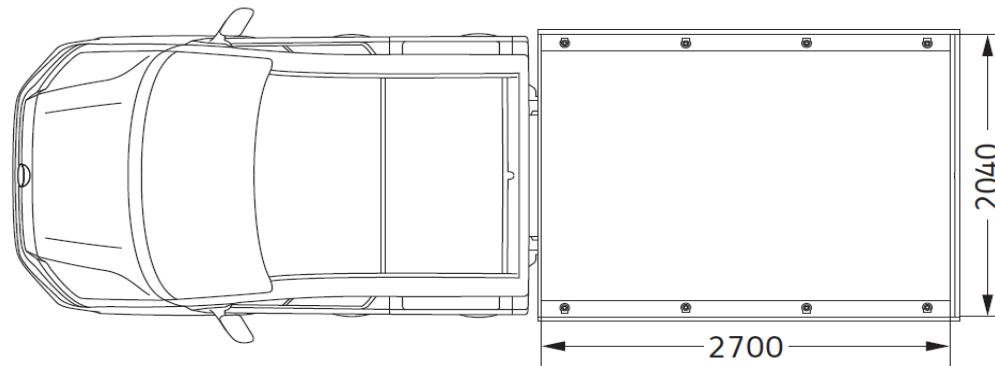
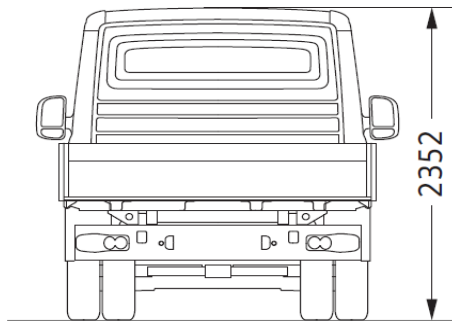
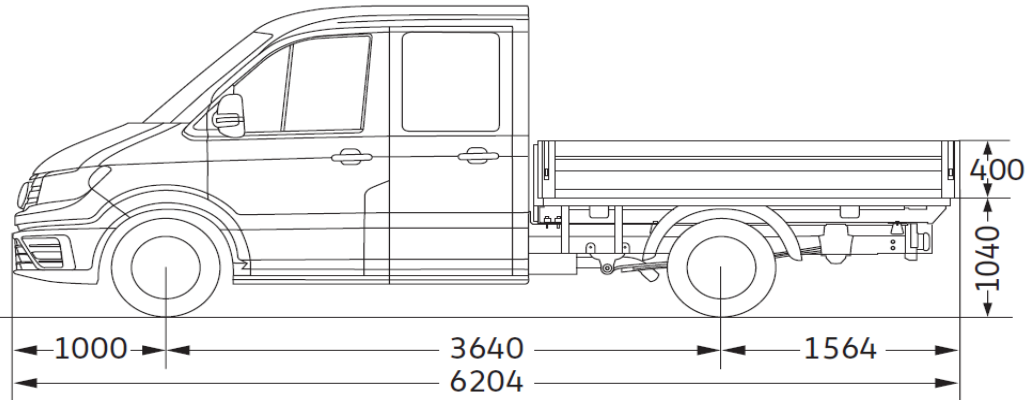
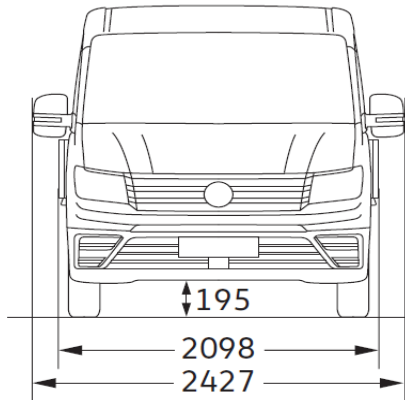
Draaicirkel (m)

14,2

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Pick-up dubbele cabine 50 RWD L3 wielbasis 3.640 mm



Laadoppervlak [m²]

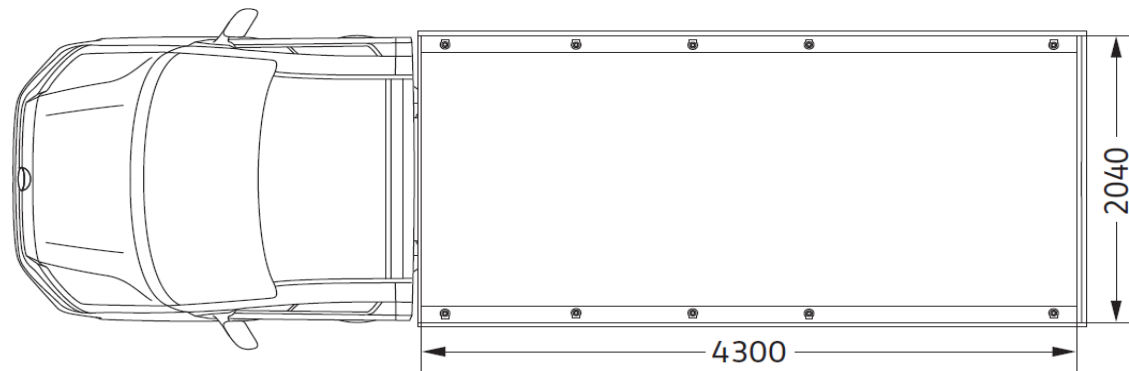
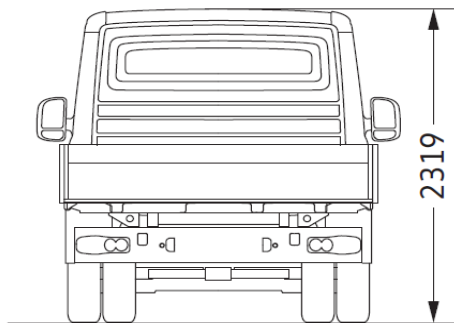
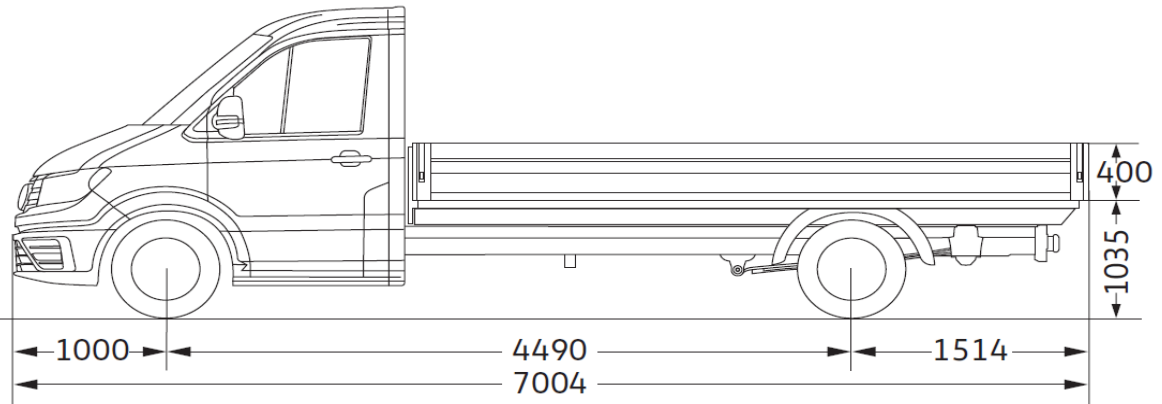
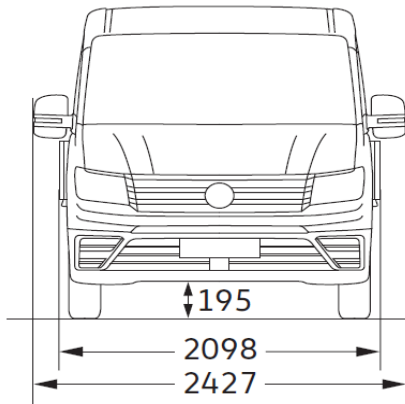
5,5

Draaicirkel (m)

14,2

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 50 / 55 RWD L4 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

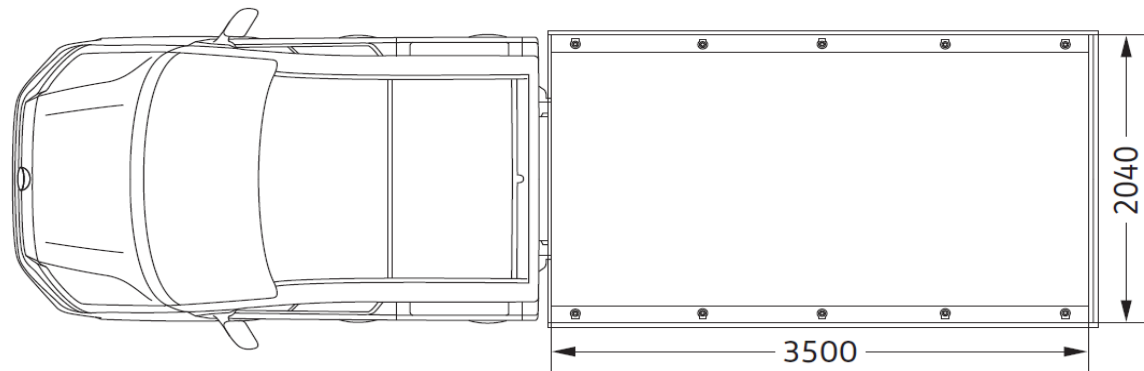
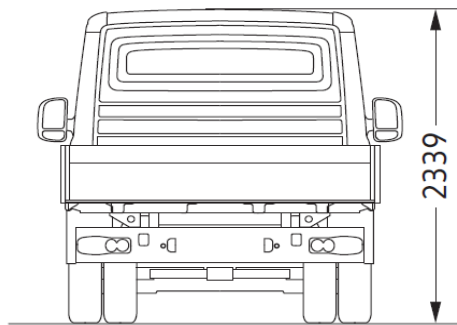
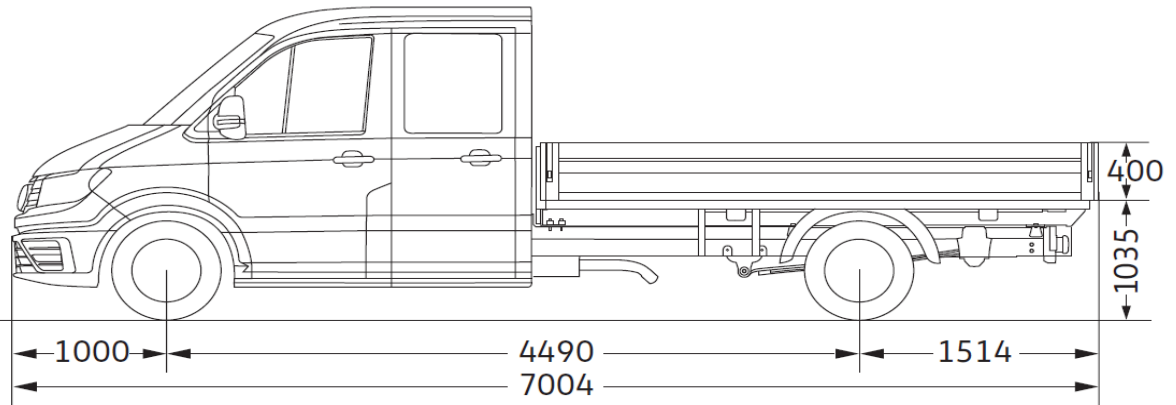
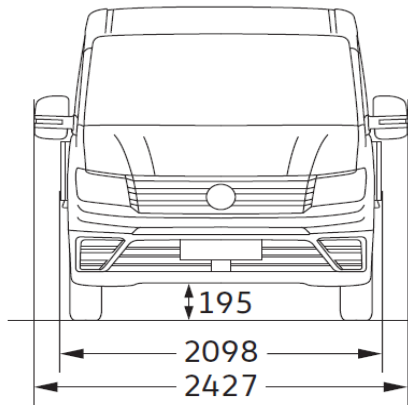
8,8

Draaicirkel (m)

16,9

Maattekeningen

Pick-up dubbele cabine 50 / 55 RWD L4 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

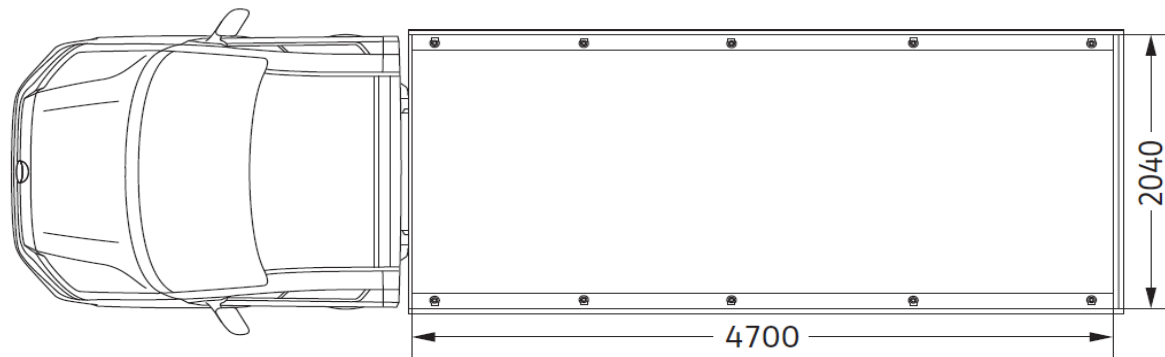
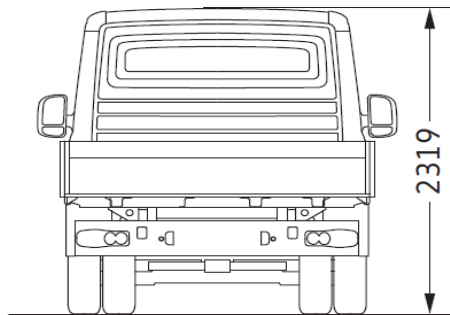
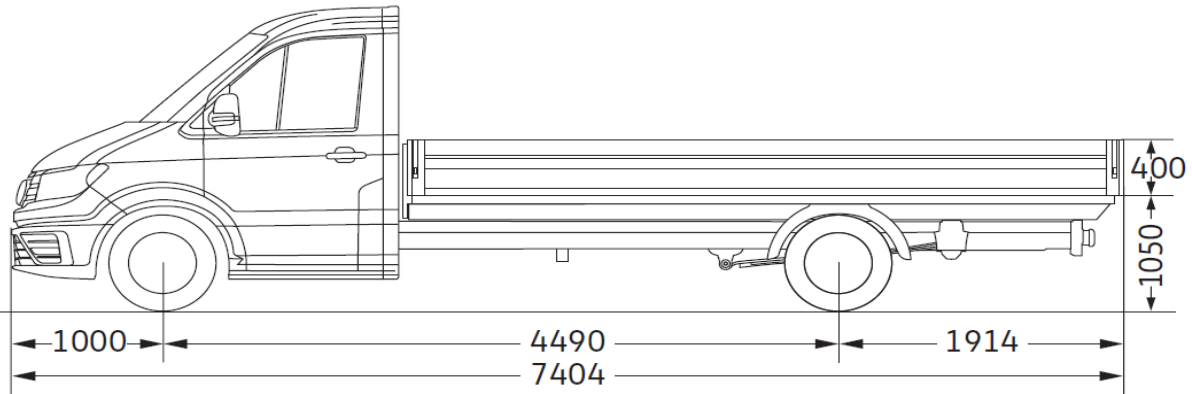
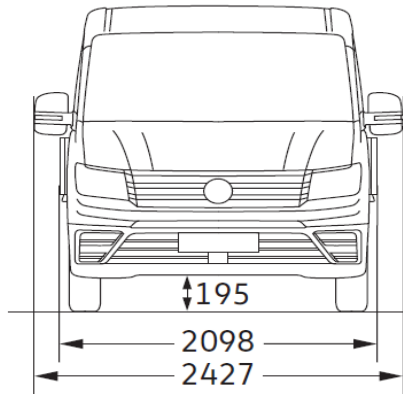
7,1

Draaicirkel (m)

16,9

Maattekeningen

Pick-up enkele cabine 50 / 55 RWD L5 wielbasis 4.490 mm



Laadoppervlak [m²]

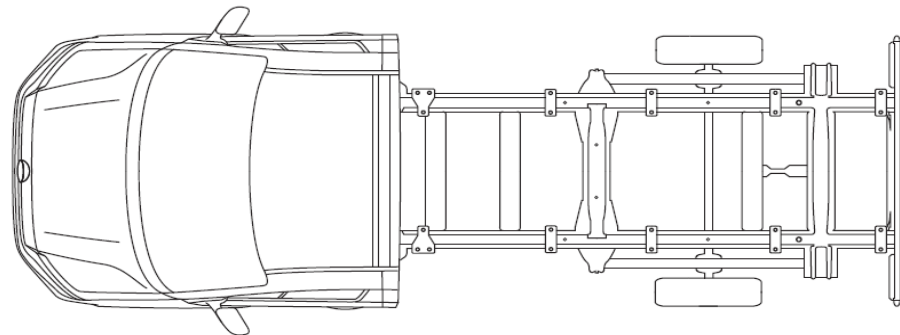
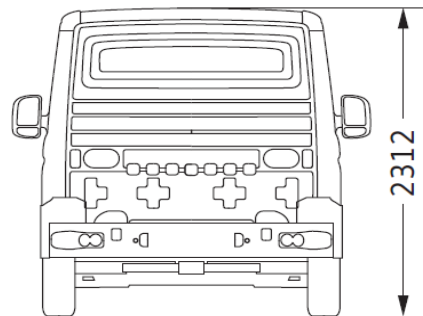
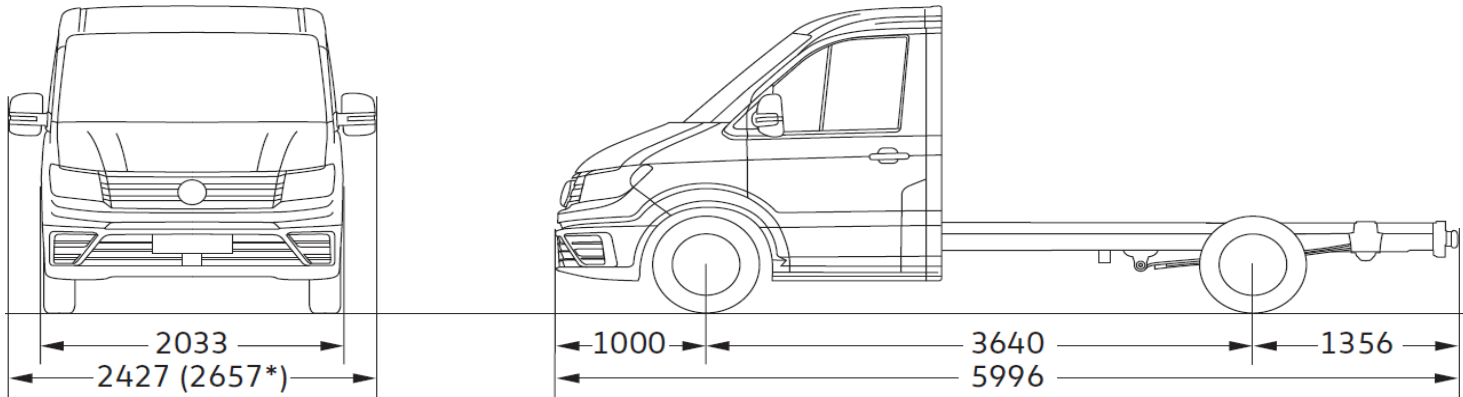
9,6

Draaicirkel (m)

16,9

Maattekeningen

Chassis enkele cabine 35 L3 wielbasis 3.640 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

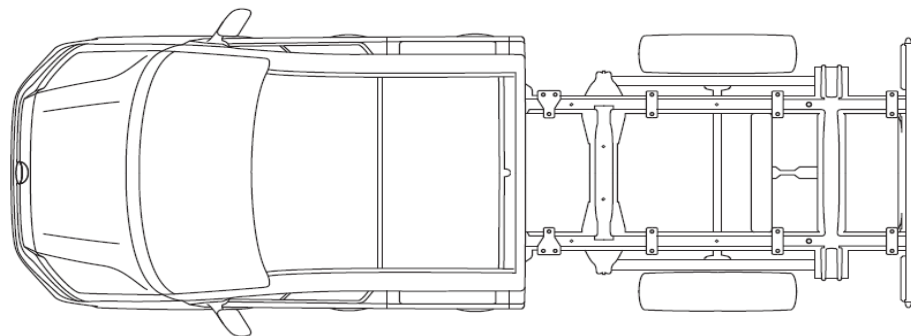
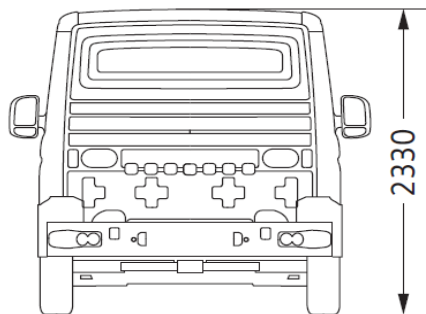
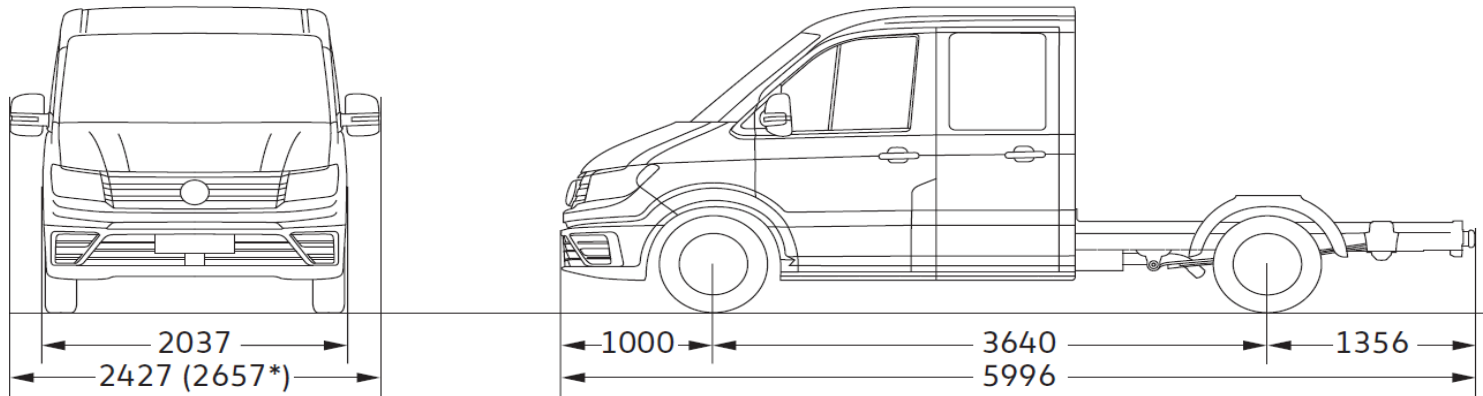
Draaicirkel (m)

13,9

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 35 L3 wielbasis 3.640 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

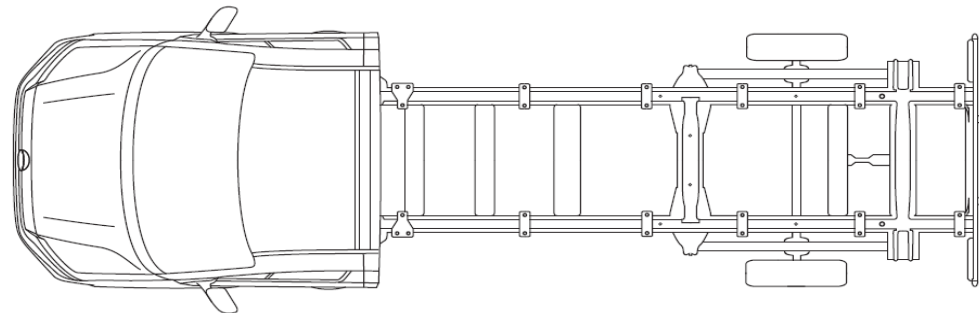
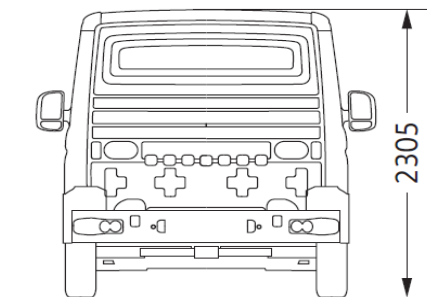
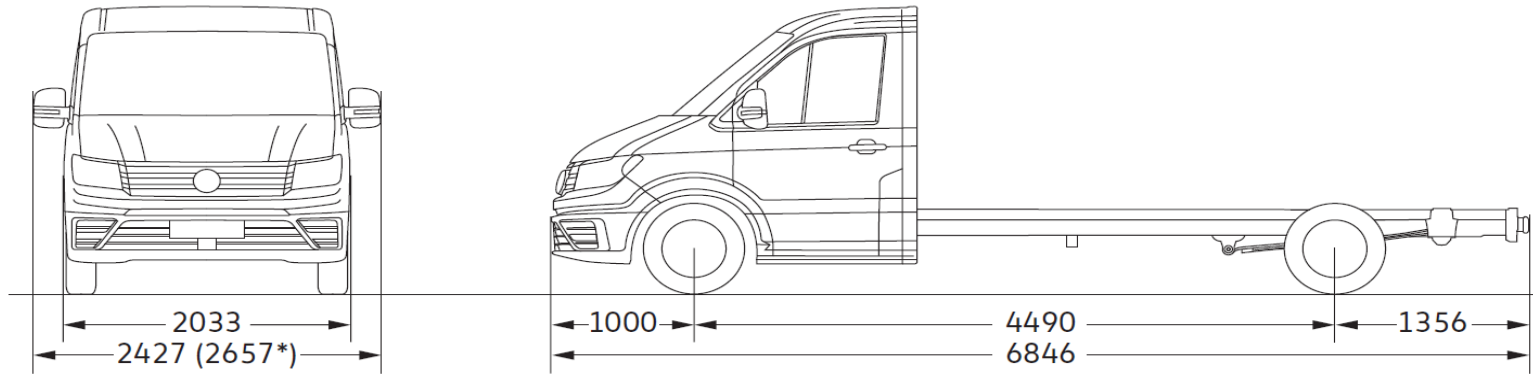
Draaicirkel (m)

13,9

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis enkele cabine 35 L4 wielbasis 4.490 mm



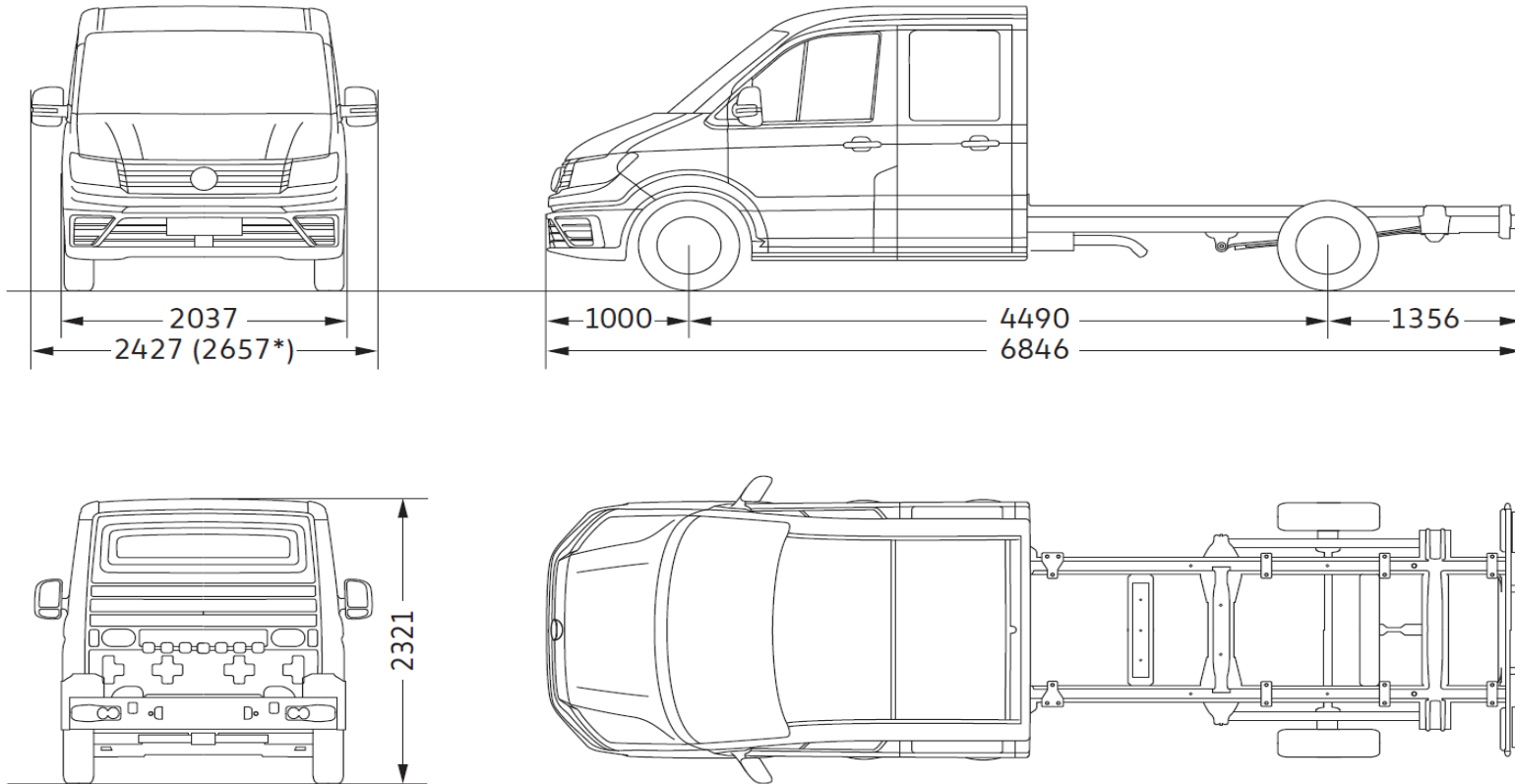
* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

Draaicirkel (m)

16,9

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 35 L4 wielbasis 4.490 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

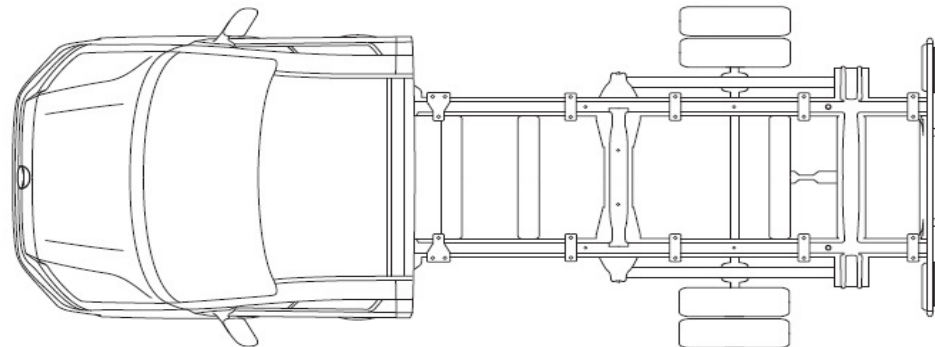
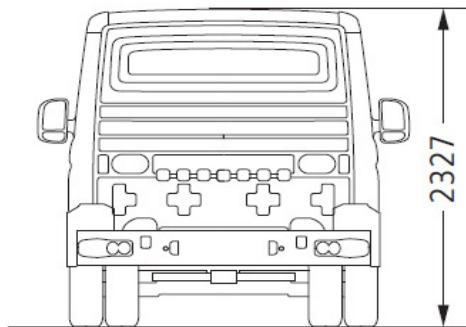
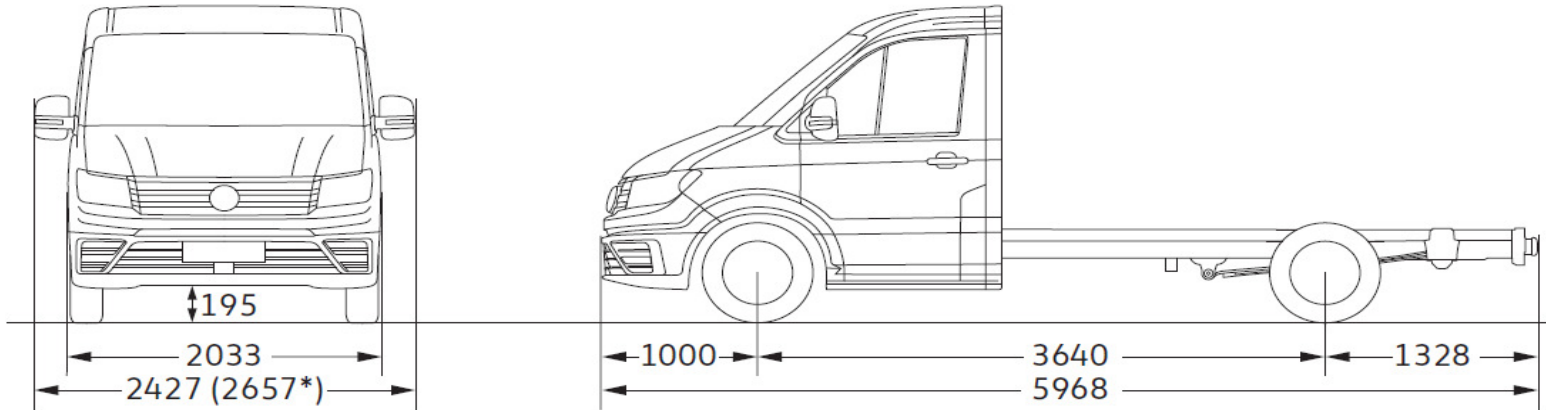
Draaicirkel (m)

16,9

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis enkele cabine 50/55 RWD L3 wielbasis 3.640 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

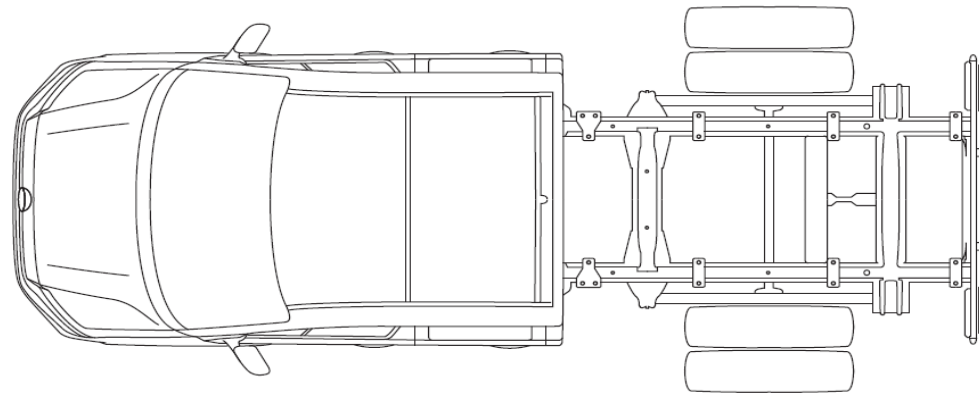
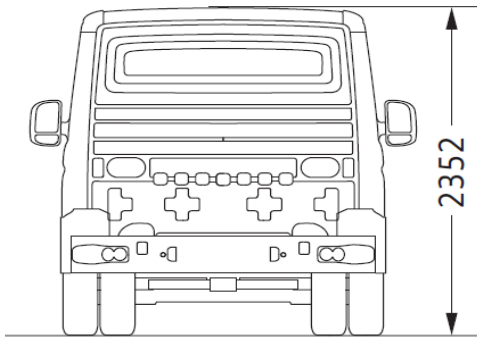
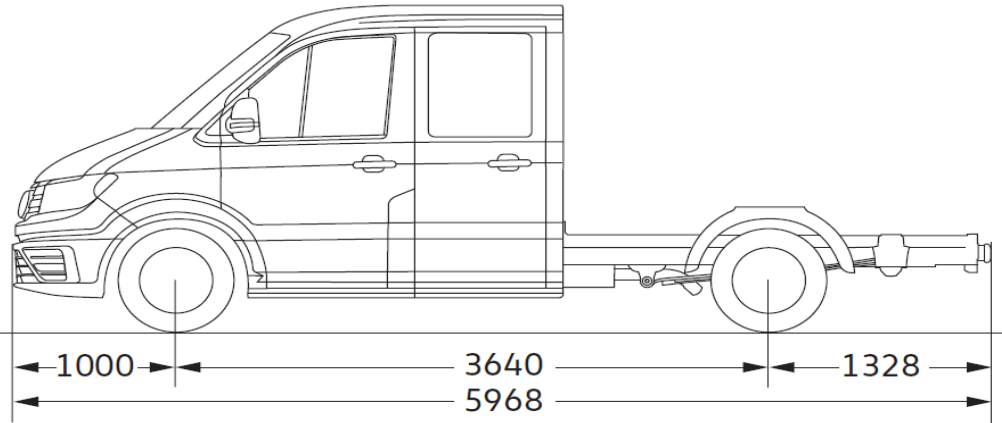
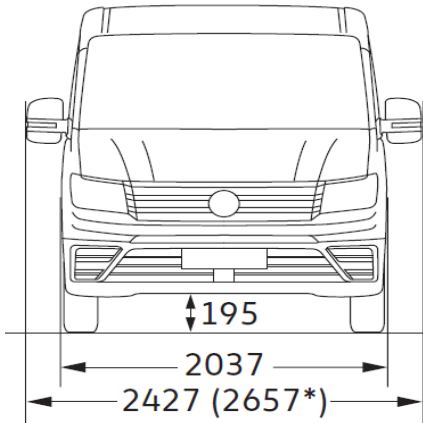
Draaicirkel (m)

14,2

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 50 RWD L3 wielbasis 3.640 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

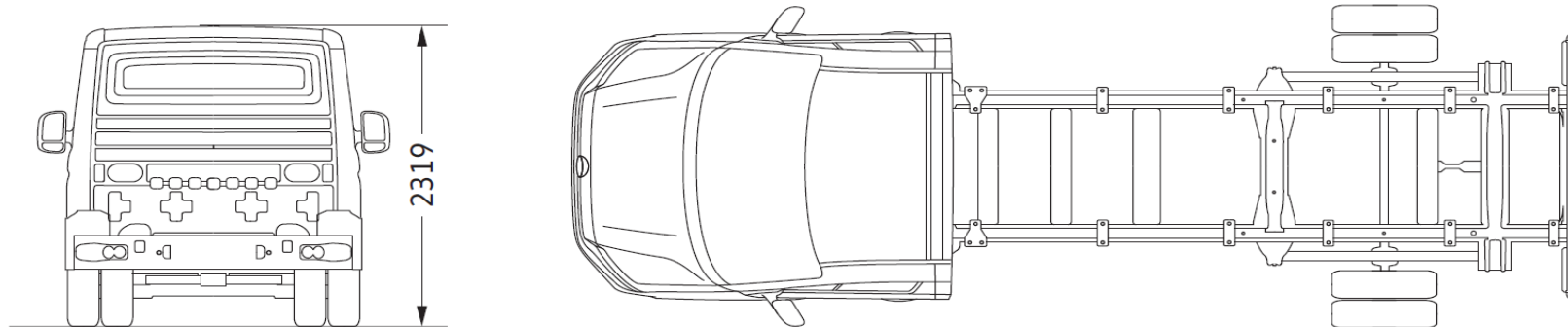
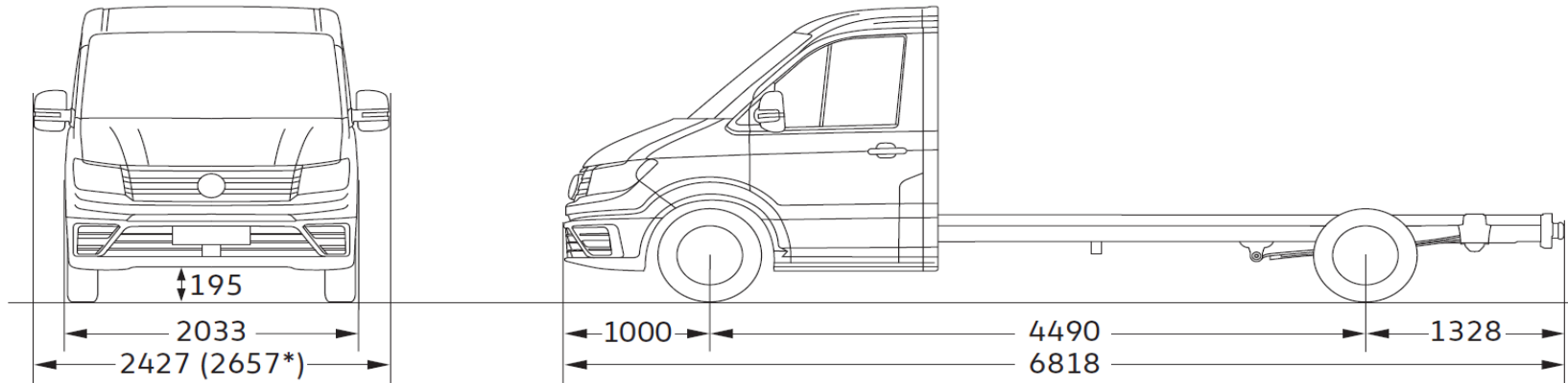
Draaicirkel (m)

14,2

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis enkele cabine 50/55 RWD L4 wielbasis 4.490 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

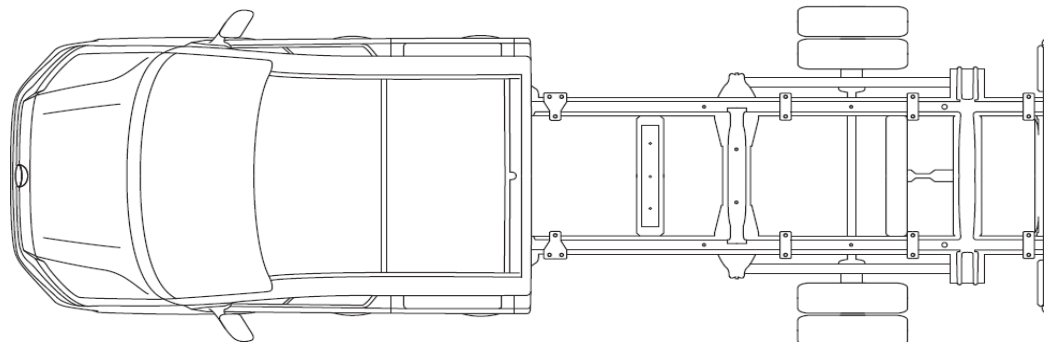
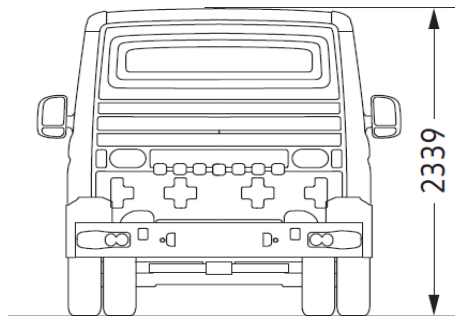
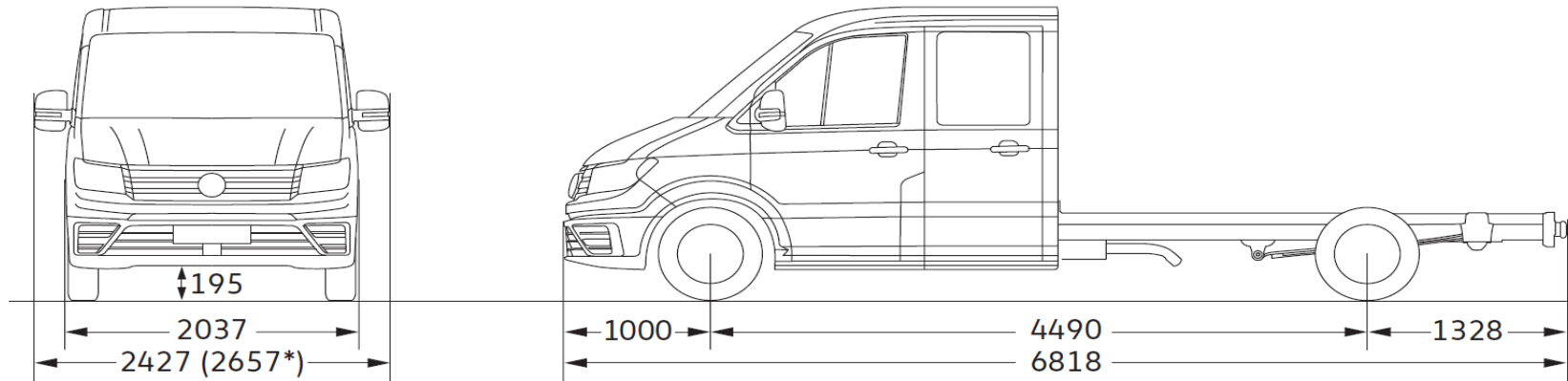
Draaicirkel (m)

16,9

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 50/55 RWD L4 wielbasis 4.490 mm



* Waarde geldig i.c.m. Buitenspiegels op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

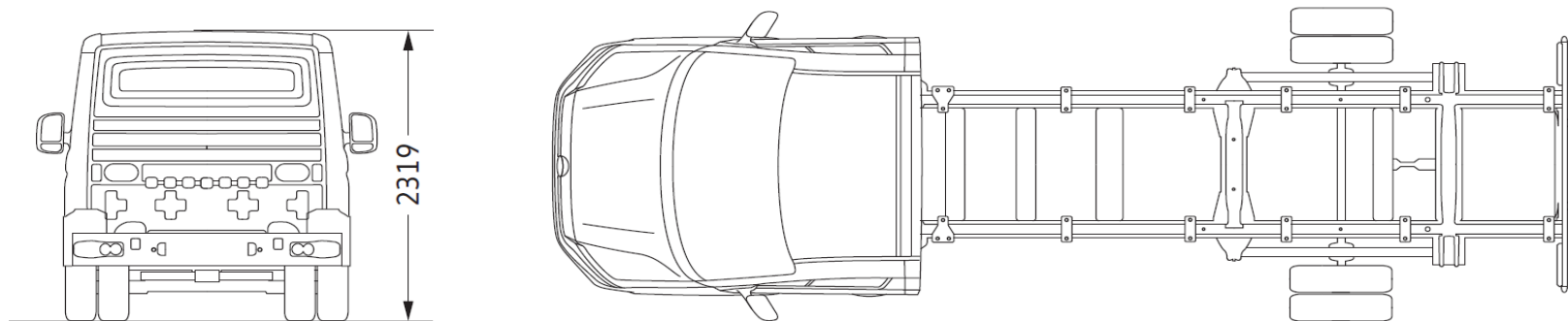
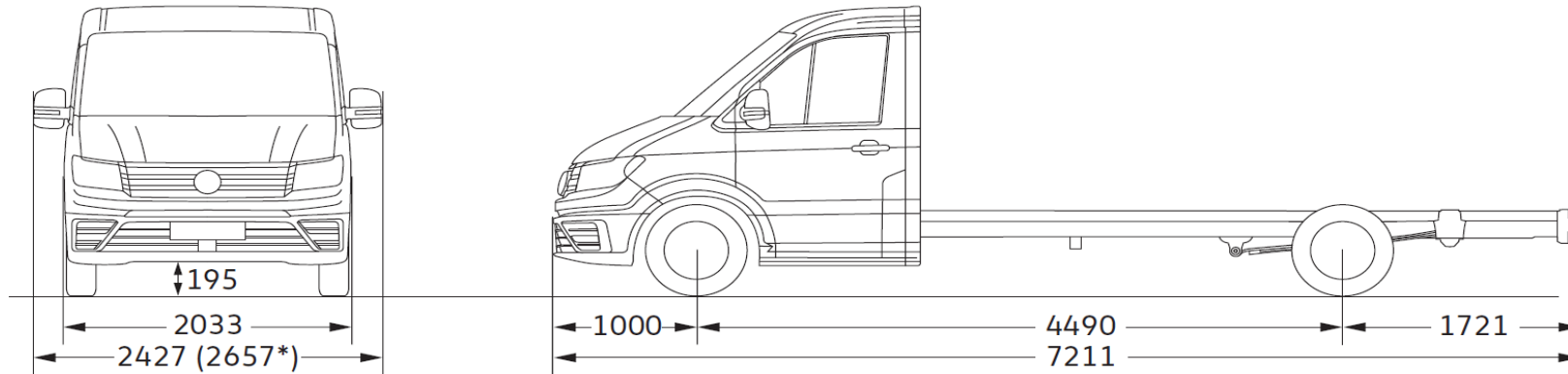
Draaicirkel (m)

16,9

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Chassis dubbele cabine 50/55 RWD L5 wielbasis 4.490 mm



*waarde gelijk aan buitenspiegel op beugel voor opbouwbreedte > 2.160 mm (ZB1)

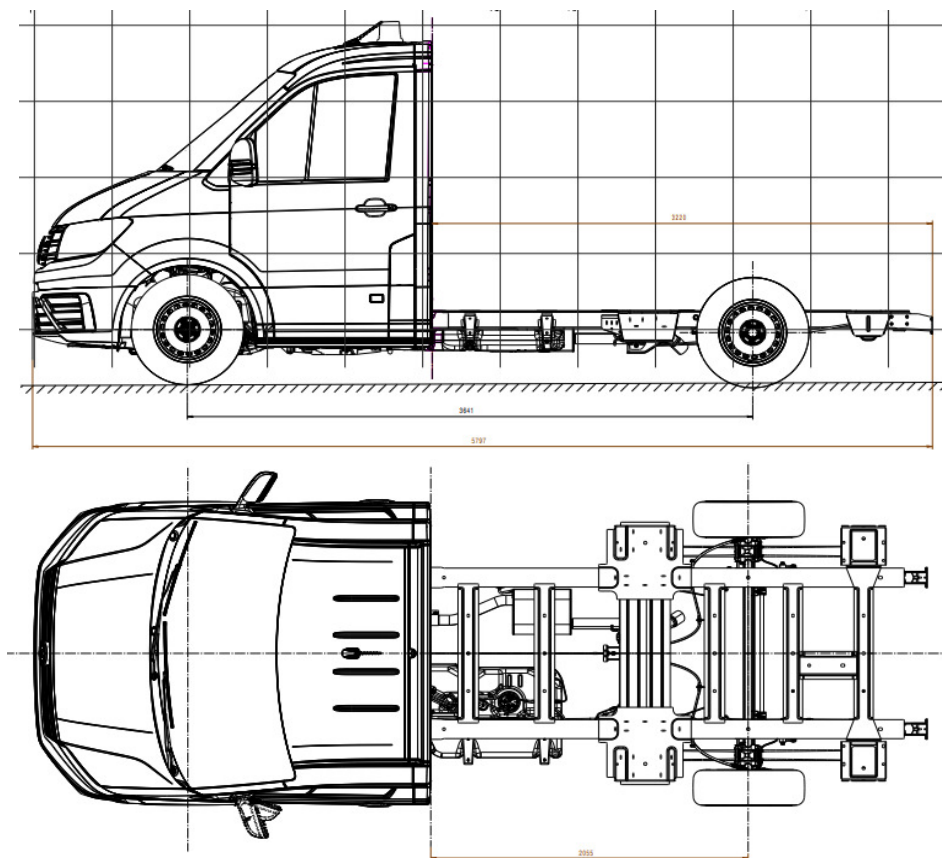
Draaicirkel (m)

16,9

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Platform chassis cabine 35 L3 wielbasis 3.640 mm



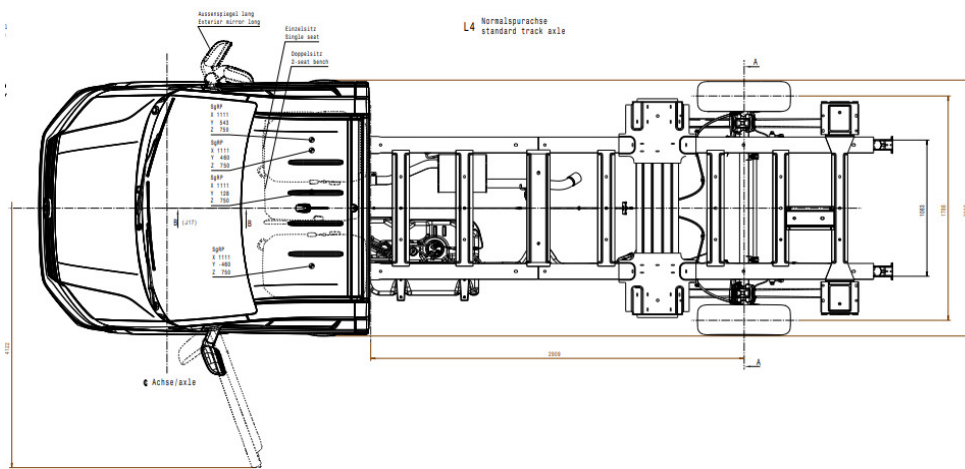
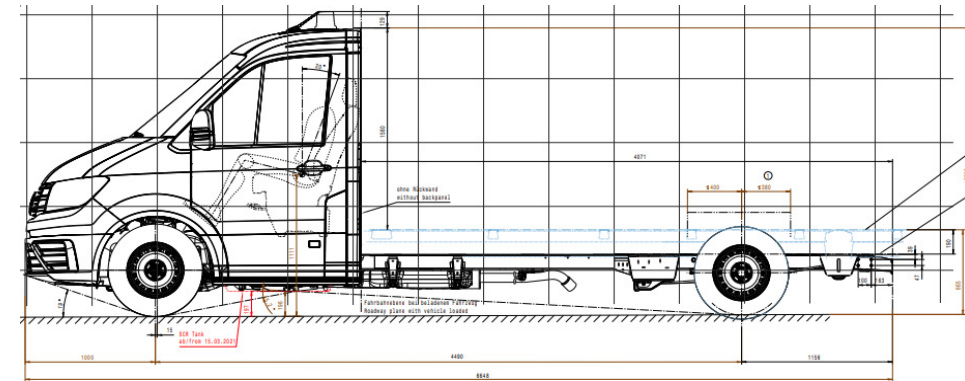
Draaicirkel (m)

13,9

Onder voorbehoud van wijzigingen

Maattekeningen

Platform chassis cabine 35 L4 wielbasis 4.490 mm



Draaicirkel (m)

16,9