



S4





Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 14.
De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.
Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi dealer.

De eerste indruk is belangrijk.



Een goede eerste indruk maken is belangrijk. In de Audi S4 zit u dan altijd goed. Zijn strakke, dynamische design maakt direct indruk. Hoe langer hij in beeld is, hoe groter de bewondering wordt. Dat komt mede door de speciale S-details met hun sportieve uitstraling. Voorbeelden zijn de scherp getekende voorkant inclusief mat titaanzwarte honingraatgrille en de karakteristieke aankleding van de achterkant.

**U maakt
impact.**

Innerlijke waarden doen ertoe.



**Dat is goed
aan u
te zien.**

Is innerlijke kracht niet zichtbaar? Kijk nog eens. De uitstraling van het sportieve Audi S4-interieur spreekt boekdelen. Zijn S-sportstoelen voorin met gepreegde S-logo's beloven uitstekende zijdelingse steun, ook met een vlotte rijstijl. Naar wens is er de Audi virtual cockpit met 12,3 inch hogeresolutiescherm waarop alle info in een speciaal S-format verschijnt. Zo is er de sportmodus met de toerenteller in het midden. Heel belangrijk voor de juiste sportwagenbeleving.



Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 14.
De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.
Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi dealer.

Of u erin rijdt of ernaar kijkt, de Audi S4 doet iets met u. Dat is te danken aan zijn enthousiast makende dynamiek en rijbeleving op sportautoniveau. Plus zijn fraaie kenmerken zoals de gedeeltelijk gepolijste¹, contrastgrijze lichtmetalen velgen in 5-spaak-V-design (S-design) en rode remzadels. Aan de achterkant maken de S-diffusorrand in mat twilightgrijs en het zwarte diffusorpaneel indruk. Het beeld wordt vervolmaakt met de twee maal dubbele uitlaten, een herkenningspunt van Audi S-modellen, en de spoiler rand bovenaan de achterklep (Avant) resp. op het kofferdeksel (Limousine).



Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 14.

De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs. Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg uw Audi dealer. ¹ Kijk voor gebruikerstips over de velgen op pagina 14.



Velen werken aan vooruitgang.



Die heeft u
al lang
geboekt.



Ontspannen en genieten van het rijden. Altijd met de geruststelling dat er nog een tandje bij kan. Dat is de nieuw ontwikkelde zescilinder TDI-motor wel toevertrouwd. Hij zorgt voor een continue toestroom van trekkracht en een vloeiende vermogensopbouw, goed voor een vlotte acceleratie. In cijfers: 700 Nm, 255 kW/347 pk en van 0 naar 100 in 4,8 seconden¹. Kortom, deze bolide staat hoog in de hiërarchie. Ook dankzij de quattro vierwielaandrijving. En een individuele auto-afstemming via Audi drive select. Beide standaard. Daarnaast is er nog de 8-traps tiptronic die subliem van verzet wisselt. Hier is sprake van een uitstekende synthese tussen dynamiek en comfort. Wat had u anders gedacht? Het is immers een Audi.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 14.

De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.

Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi dealer.

¹ Deze waarde geldt voor de S4 Limousine.

**U heeft acht
versnellingen om
vooruit te komen.**

Menigeen wil een stapje terugdoen.



Vaak blijft het bij dromen.



01

01_ S-sportstoelen voorin met jetgrijs Audi exclusive leder fijnnappa met karmijnrode stiksels – Zwart alcantara op het midden van de portierpanelen – Audi exclusive uitgebreide lederuitrusting in jetgrijs/karmijnrood – Jetgrijs Audi exclusive leder met karmijnrode stiksels op stuur en transmissiehendel – Carbon decoratielijsten met keperpatroon

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 14.

Audi exclusive is een label van Audi Sport GmbH. De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.

Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg uw Audi dealer.

¹ Kijk voor gebruikerstips over de velgen op pagina 14.

U maakt ze werkelijkheid.



Audi exclusive staat garant voor exclusiviteit. Fraaie decoratielijsten, mooie ledertinten en een individuele lakkleur uit het rijke palet aan kleuren naar klantenwens: precies volgens uw wensen.

02_Vurig oranje 03_Arablauw kristaleffect 04_Citrusgeel 05_Cuvééilver metallic 06_Goodwoodgroen pareleffect 07_Javagroen metallic

08_ Audi S4 Avant in de Audi exclusive lakkleur Catalunyarood metallic – Audi Sport gegoten lichtmetalen velgen in 5-V-spaak-ster-design in matte titaankleur, glansgedraaid¹ – Optiepakket zwart, zwarte spiegelkappen

Veel meer lakkleuren op www.audi.nl

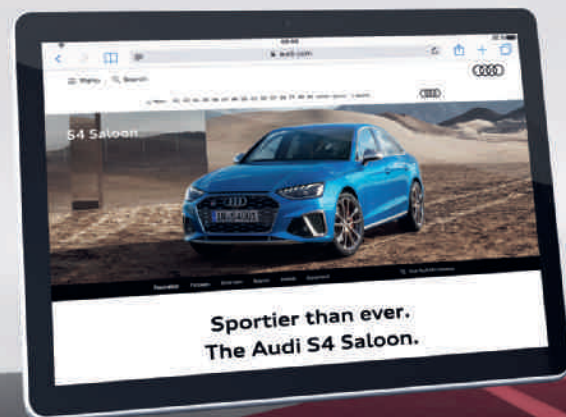


08

07



myAudi-app¹
Bekijk auto- en service-informatie over uw Audi.
De myAudi-app¹ voor iOS en Android is gratis
te downloaden in de Apple App Store en in
Google Play™².



Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 14.

De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs. Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg uw Audi dealer. ¹ De beschikbare toepassingen kunnen verschillen per model en de specifieke uitrusting. Voor bepaalde functies is Audi connect nodig. Log in op myAudi via www.audi.nl/myaudi. Kijk voor informatie over Audi connect op www.audi.nl/connect. ² Google en het Google-Logo zijn geregistreerde handelsmerken van Google Inc.

De volgende stap?

Op www.audi.nl staat nog veel meer over de nieuwe Audi S4. Bekijken, kiezen, samenstellen. Veel plezier op onze website.

**Die zet u
doelgericht
en bewust.**

Model	Audi S4 TDI quattro (255 kW)	
Transmissie	8-traps tiptronic	
Brandstofverbruik ¹ in l/100 km	Limousine	Avant
bebouwde kom	7,2	7,2
buitenweg	5,7-5,6	5,8-5,7
gemiddeld	6,3-6,2	6,3
CO ₂ -emissie ¹ in g/km		
gemiddeld	164-163	166-165
Emissienorm	EU6	EU6

Belangrijke informatie

Gebruikerstip over de velgen: glanzend gedraaide, glanzend gefreesde, gepolijste en gedeeltelijk gepolijste lichtmetalen velgen zijn niet winterbestendig. Door de behandeling van het velgoppervlak zijn de velgen niet goed beschermd tegen corrosie, waardoor bijvoorbeeld strooizout voor blijvende beschadigingen kan zorgen.

De uitrusting van de afgebeelde Audi S4 Limousine (pagina 2-11):

Lakkleur: Turboblauw.

Velgen: gegoten lichtmetaal in 5-spaak-V-design (S-design), contrastgrijs, gedeeltelijk gepolijst².

Stoelen/stoelbekleding: S-sportstoelen vóór met rotorgrijs leder fijnnappa en rots grijze stiksels.

Decoratielijsten: carbon Atlas.

Overige uitrusting: rood gespoten remzadels.

De uitrusting van de afgebeelde Audi S4 Avant (pagina 2-11):

Lakkleur: Daytonagrijs pareleffect.

Velgen: gegoten lichtmetaal in 5-spaak-V-design (S-design), contrastgrijs, gedeeltelijk gepolijst².

Stoelen/stoelbekleding: S-sportstoelen vóór met magmarood leder fijnnappa en antraciete stiksels.

Decoratielijsten: carbon Atlas.

Overige uitrusting: rood gespoten remzadels.

Toelichting

¹ De vermelde verbruiks- en emissiewaarden zijn vastgesteld met de wettelijk voorgeschreven meetmethode. Sinds 1 september 2017 krijgen bepaalde nieuwe auto's reeds een typegoedkeuring op basis van de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenauto's en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een realistischere meetmethode om het brandstofverbruik en de CO₂-emissie te bepalen. Sinds 1 september 2018 vervangt de WLTP stap voor stap de New European Driving Cycle (NEDC). Door de realistischere testomstandigheden zijn de volgens de WLTP gemeten brandstofverbruik- en CO₂-emissiewaarden in veel gevallen hoger dan de NEDC-waarden. Meer informatie over het verschil tussen de WLTP en de NEDC staat op onze website. Op dit moment is het nog verplicht om de NEDC-waarden te communiceren. Voor nieuwe auto's die op basis van de WLTP zijn toegelaten, worden de NEDC-waarden afgeleid van de WLTP-waarden. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig genoemd worden. De bandbreedtes van de NEDC-waarden hebben geen betrekking op één bepaalde auto en zijn ook niet gekoppeld aan ons aanbod, maar dienen alleen om een vergelijking te kunnen maken tussen de verschillende uitvoeringen. Door opties en accessoires (bijvoorbeeld dakdragers, grotere wielen, etc.) kunnen relevante parameters zoals het gewicht, de rolweerstand en aerodynamica veranderen. Deze kunnen het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO₂-emissie en de rijprestaties van een auto beïnvloeden. Ook externe factoren, bijvoorbeeld het weer en het verkeer, en de eigen rijstijl hebben hier effect op.

² Kijk voor gebruikerstips over de velgen op pagina 14.

Pon's Automobielhandel B.V.

Zuiderinslag 2
3833 BP Leusden
www.audi.nl
Publicatie: mei 2019

Printed in Germany
933/12N0.48.33

De afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met meeruitvoeringen tegen meerprijs. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare gegevens op het moment van ter perse gaan. Afwijkingen in kleuren en vormen van de afbeeldingen, vergissingen en drukfouten voorbehouden. De informatie over uitrusting en technische gegevens heeft betrekking op auto's voor de Nederlandse markt. Wijzigingen voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van AUDI AG.

Het papier van deze brochure is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.

